

 VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: OPEL ASTRA G Estate (T98) 1.2 16V (F35), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 1.2 16V (F69)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: FEDERBEIN – OPEL ASTRA G F48. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 9
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil



Austausch: Federbein – Opel Astra G F48. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – OPEL ASTRA G F48. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Öffnen Sie die Motorhaube.

2

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

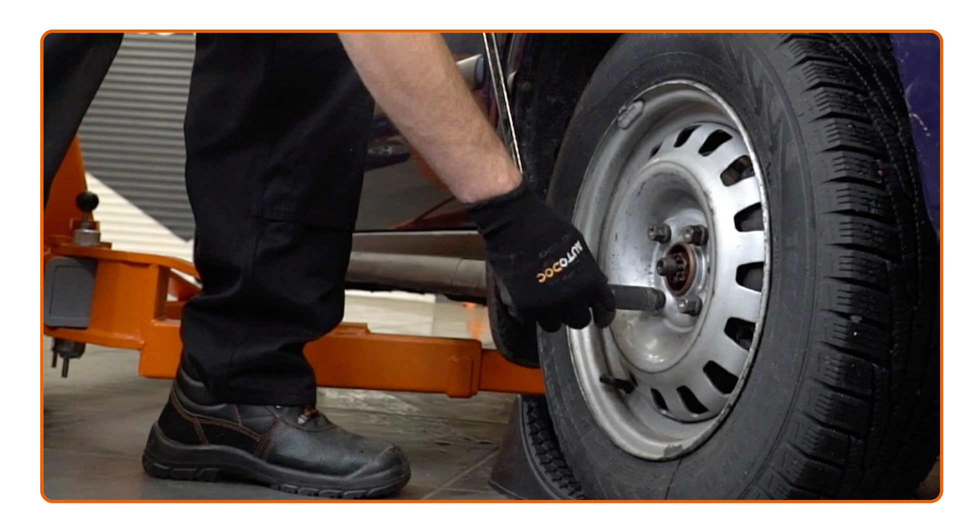


3



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

4



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

5



Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

6



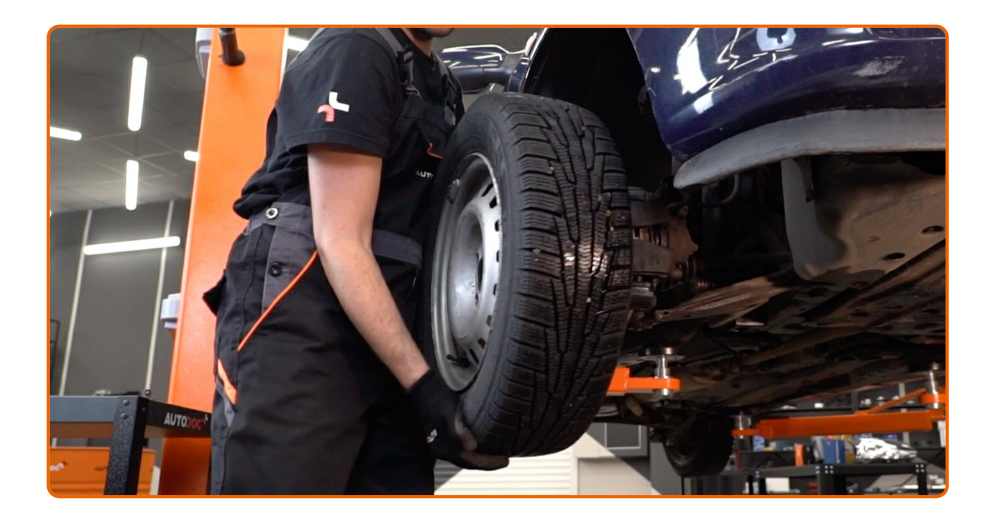
Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Opel Astra G F48



7



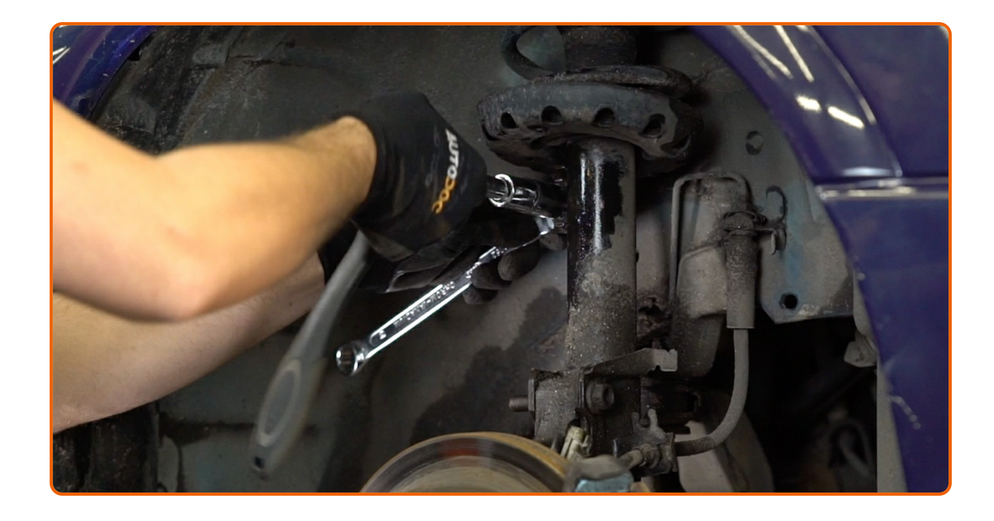
Nehmen Sie das Rad ab.

8



Reinigen Sie die Befestigungselemente, welche den Stabilenker mit dem Federbein verbinden, sowie die, welche das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

9



Schrauben Sie die Mutter ab und entfernen Sie die Stabilisatorstange aus dem Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

10



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

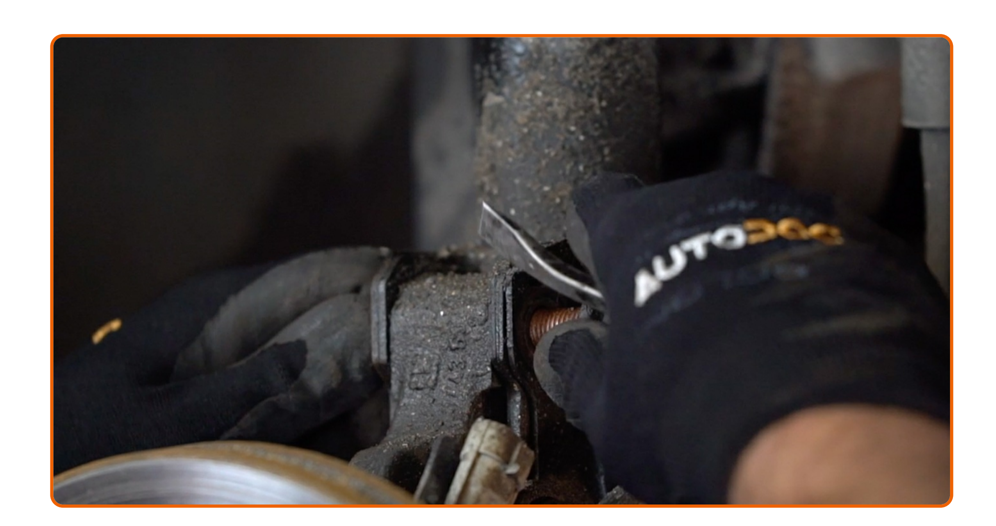


11



Stützen Sie die Achsschenkel auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

12



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

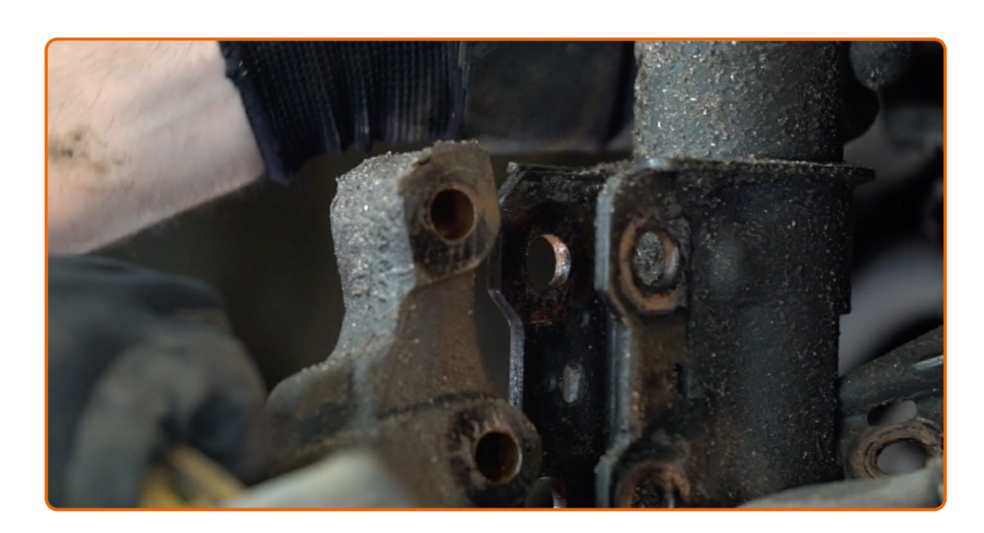


13



Trennen Sie den Bremsschlauchhalter vom Dämpferbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.

14



Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.

15

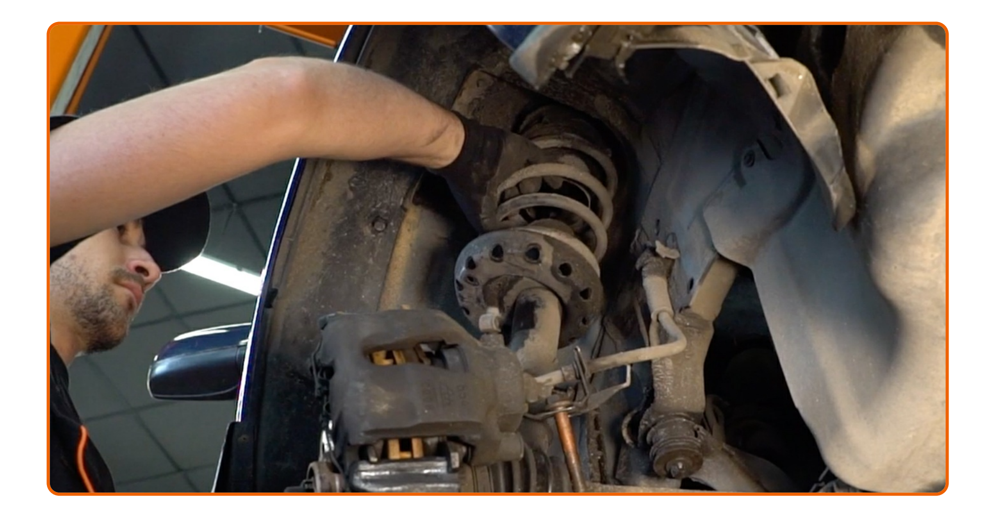


Schrauben Sie die untere Befestigung der Stoßdämpferstrebe ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 9. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

Austausch: Federbein – Opel Astra G F48. Fachleute empfehlen:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

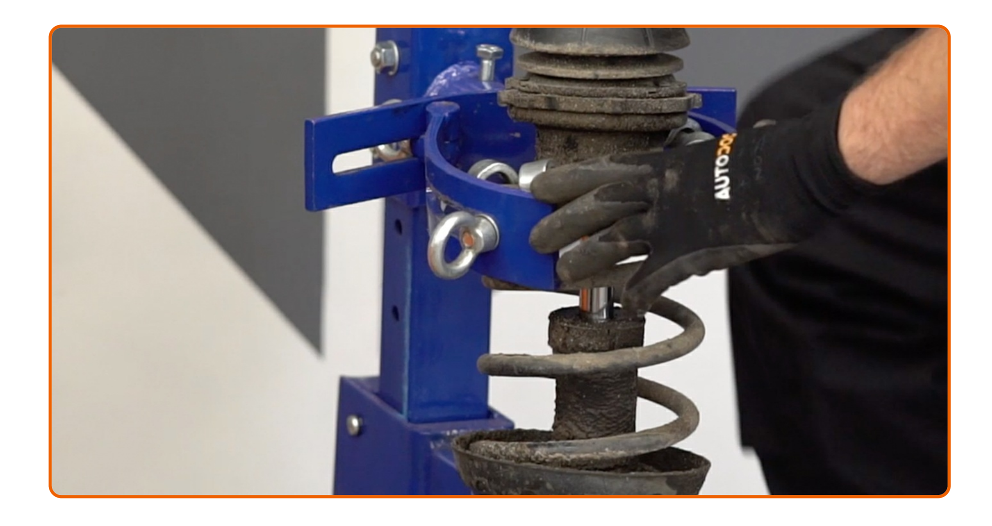
16



Entfernen Sie das Federbein.



17



Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Federbein – Opel Astra G F48. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

18



Komprimieren Sie die Federn.

19



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 9.

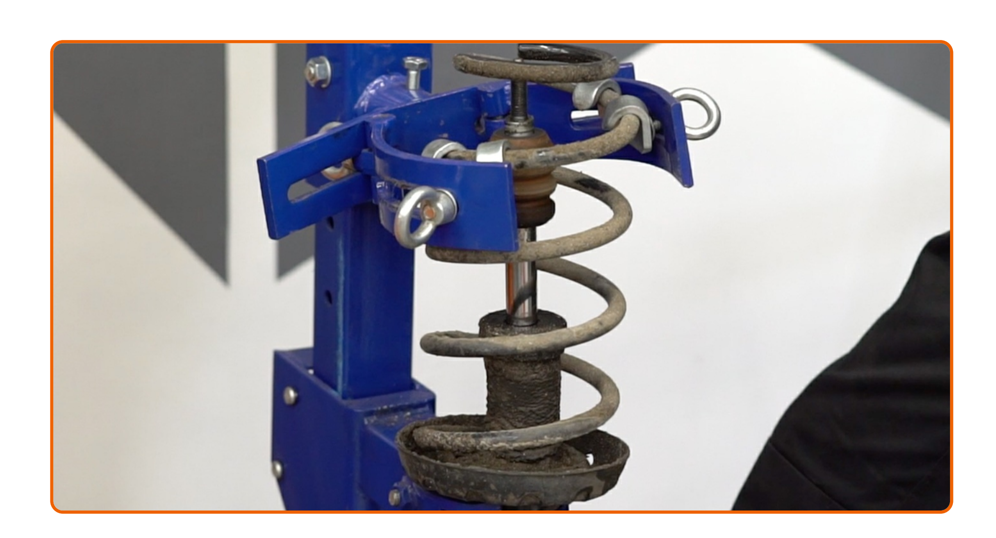


20



Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.

21



Geben Sie die Spiralfeder frei.

22



Entfernen Sie die Feder.

23

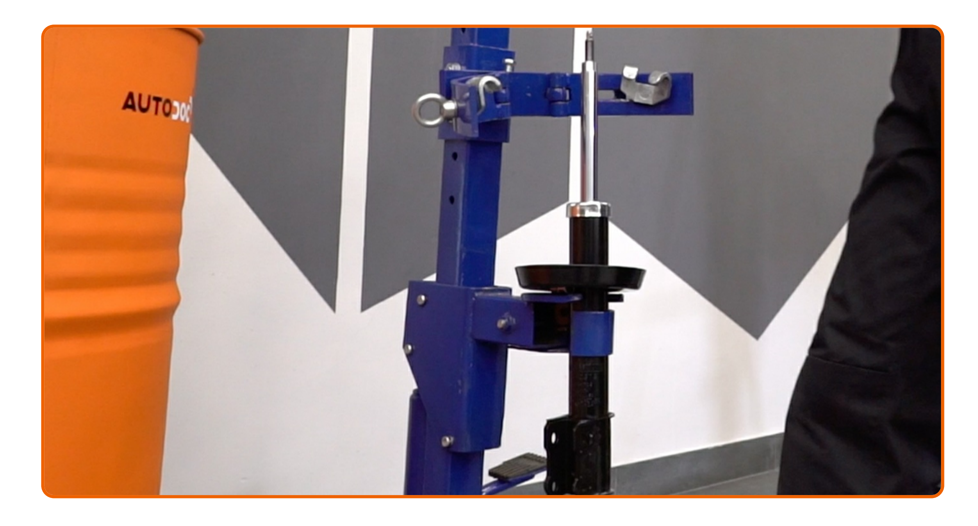


Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – Opel Astra G F48. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

24



Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.

25



Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



26



Komprimieren Sie die Federn.

27



Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

28

Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.

29



Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 9. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Federbein – Opel Astra G F48. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

30



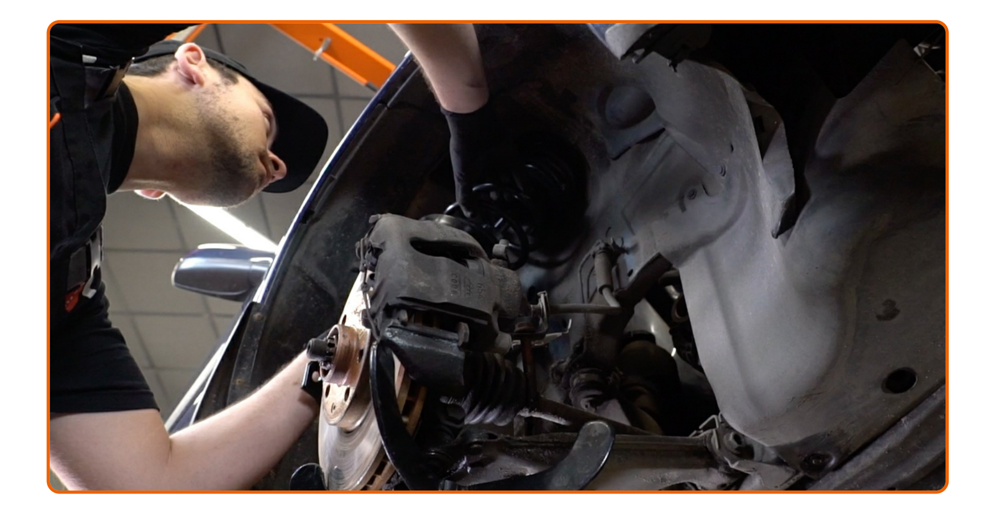
Dekomprimieren Sie die Feder.

31



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

32



Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

33



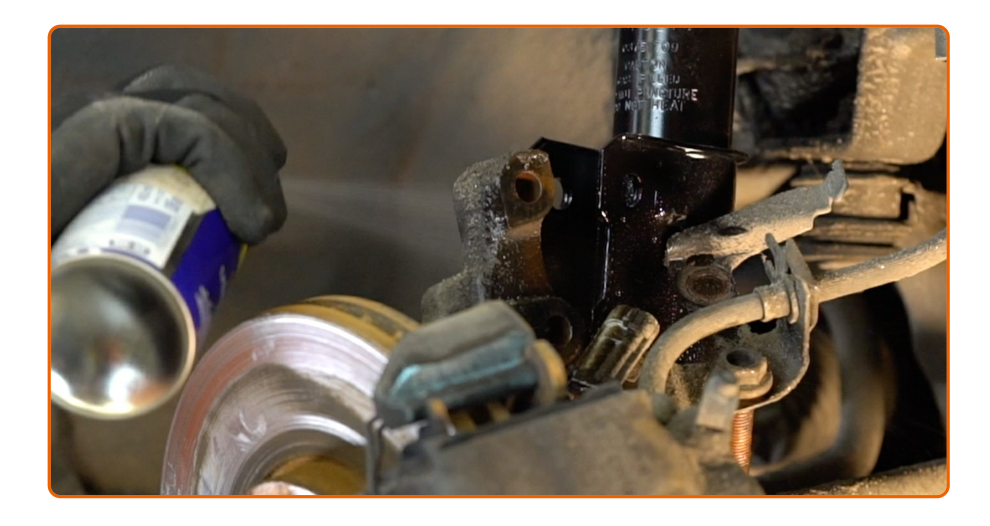
Ziehen Sie die obere Befestigungsmutter des Dämpferbeins heraus. Schrauben Sie diese nicht fest.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest. Opel Astra G F48

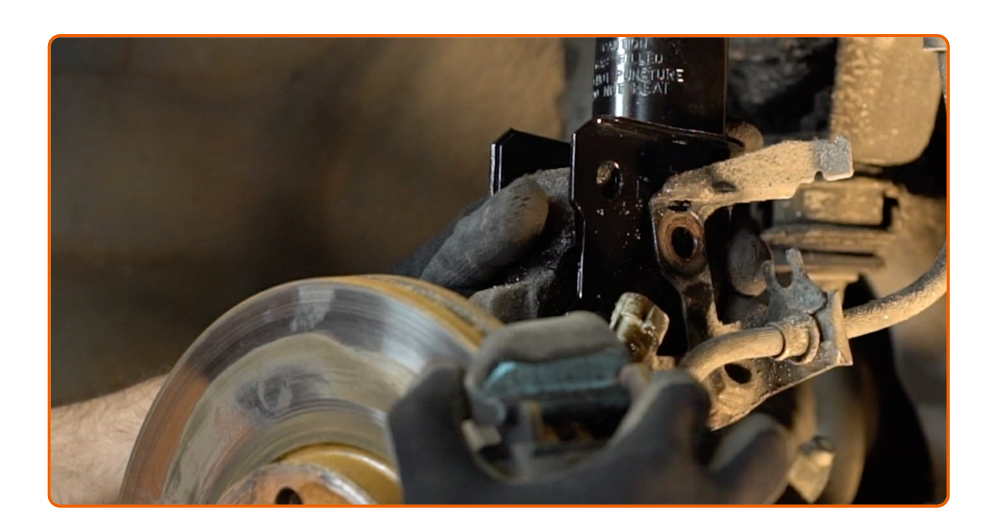


34



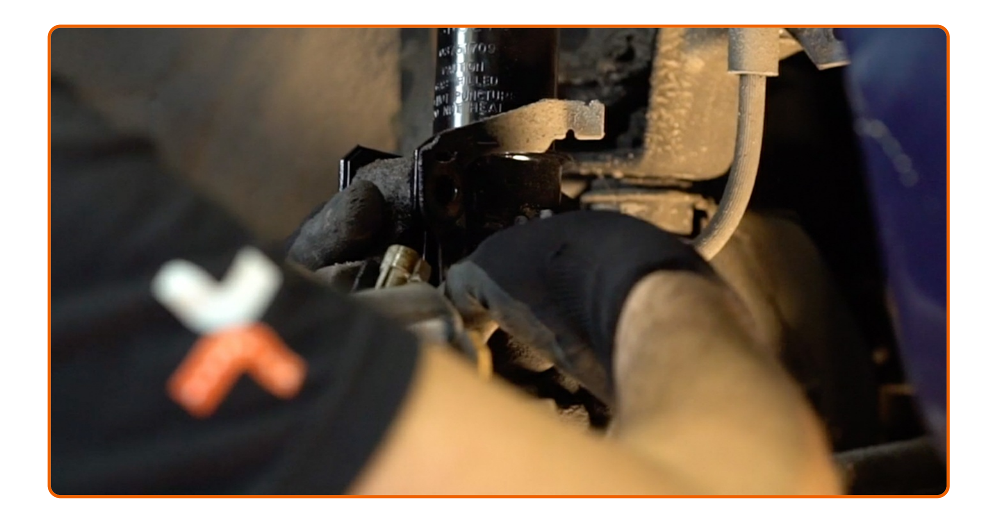
Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie WD-40-Spray.

35



Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

36



Befestigen Sie den Bremsschlauch an der Strebe.

37



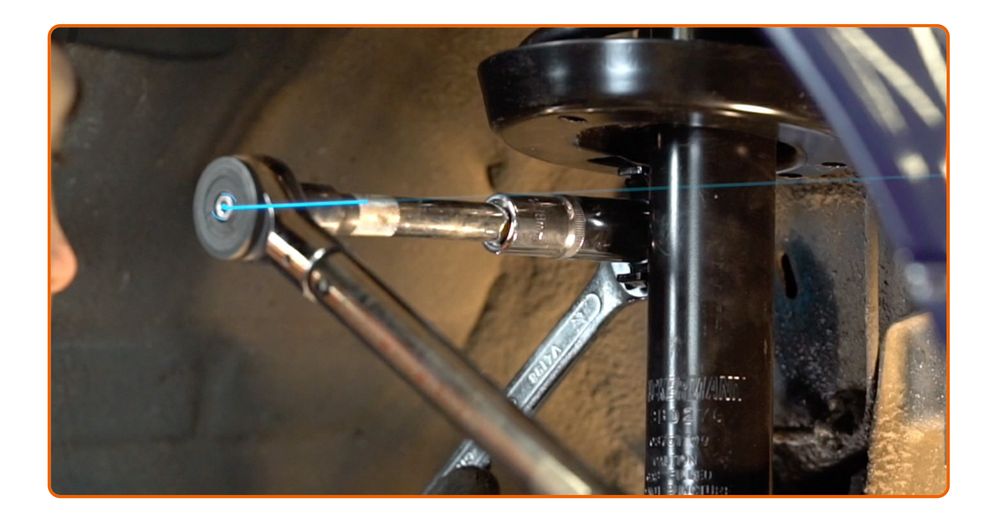
Die neuen Achsschenkelschrauben einbauen.

38



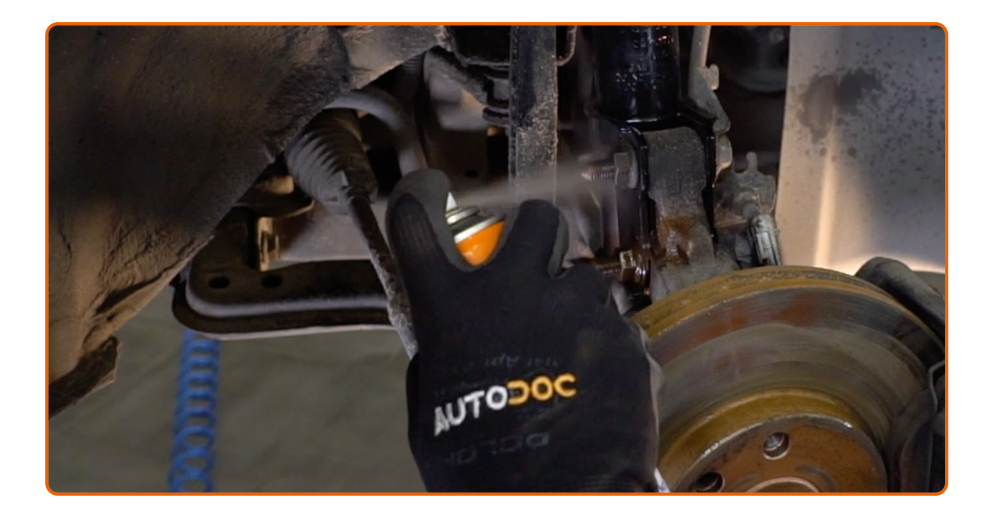
Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 105 Nm Drehmoment fest.

39



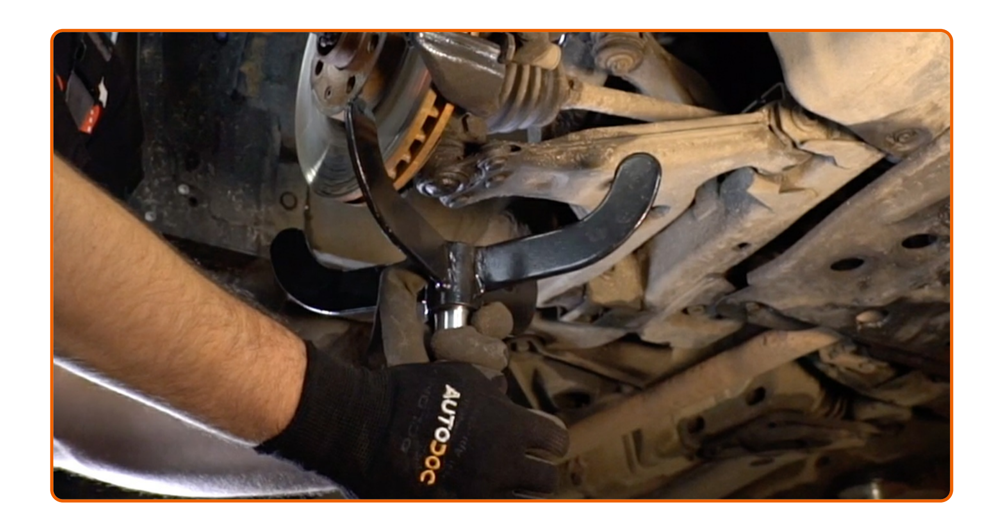
Befestigen Sie die Stabilisatorverbindung am Federbein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

40



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

41



Entfernen Sie den Träger unter dem Achsschenkel.

Austausch: Federbein – Opel Astra G F48. Tipp:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

42



Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

43



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Federbein – Opel Astra G F48. Tipp von AUTODOC-Experten:

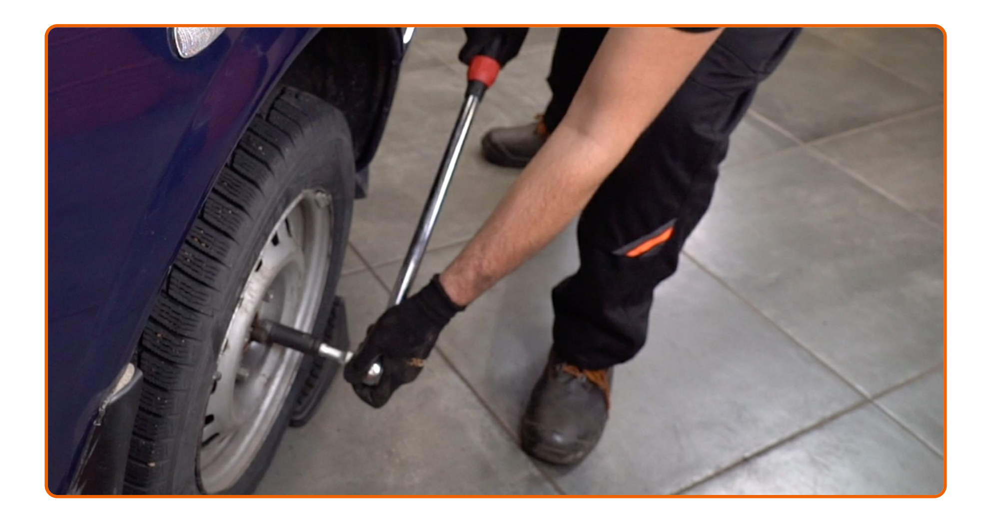
- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

44



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

45



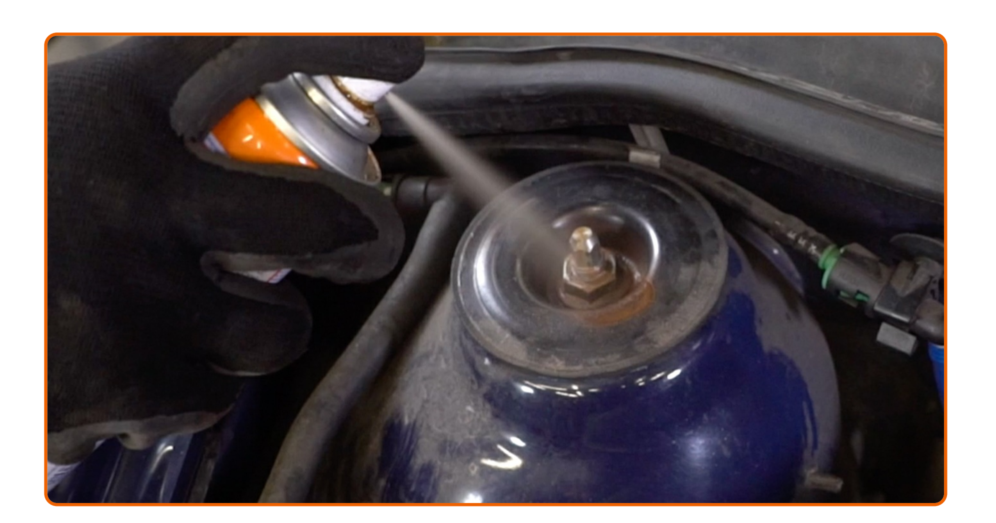
Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

46



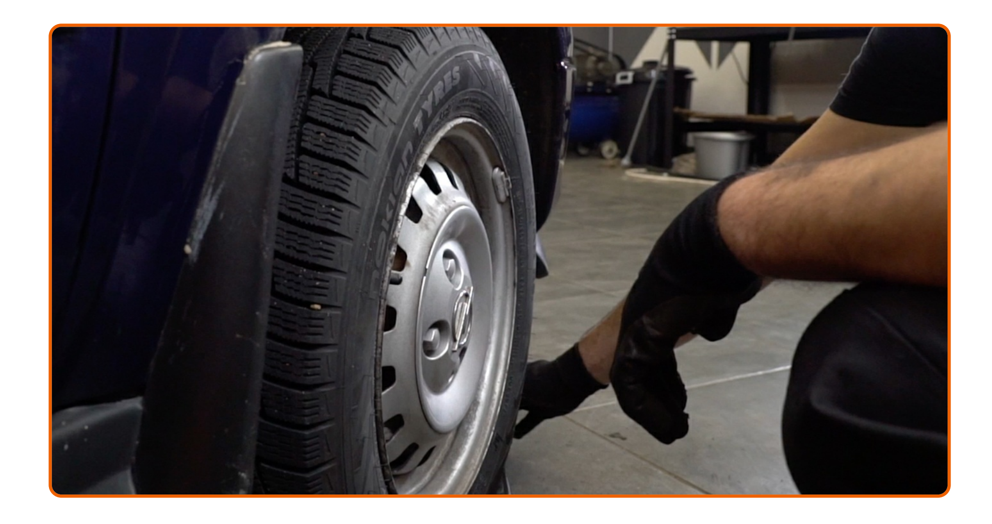
Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 35 Nm Drehmoment fest.

47



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

48



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

49



Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

50



Schließen Sie die Haube.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR OPEL-AUTOS



STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL



WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR OPEL ASTRA G F48-AUTOS



STOSSDÄMPFER FÜR OPEL-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN



STOSSDÄMPFER FÜR OPEL ASTRA G F48-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.